



Náves nákladný klanicový

RCH - 24 NNK

Užívateľská príručka



Výrobca: R.CH. s.r.o., 958 54 Ruskovce 88, email: rch@rch-ruskovce.sk

Obsah:

1. Základné podmienky bezpečnej prevádzky prípojného vozidla
2. Technický popis vozidla
3. Obsluha a údržba vozidla
4. Záručný a pozáručný servis
5. Záručné podmienky
6. Prílohy - rozmerová schéma, systémové schémy

1. Základné podmienky bezpečnej prevádzky prípojného vozidla

Trojnápravový náves RCH-24 NNK je špeciálne vozidlo určené pre zapojenie do jazdnej súpravy prepravujúcej drevnú hmotu v celých dĺžkach, predovšetkým však drevné výrezy v dĺžkach od 2 m.

Náves môže byť pripojený do jazdnej súpravy len s ťažným vozidlom, ktoré je vybavené kompatibilným systémom ABS/EBS alebo aspoň elektrickým napájacím systémom so špeciálnym konektorom určeným pre ABS/EBS prípojného vozidla. Jazdná súprava musí spĺňať podmienky Zákona č.106/2018 Z. z., a príslušných nariadení vlády, t. j. celková hmotnosť súpravy nesmie prekročiť 40 ton a celkové zaťaženie náprav návesu nesmie prekročiť 24 ton, dĺžka jazdnej súpravy nesmie prekročiť 16,5 m. Preprava nákladu s hmotnosťou a rozmermi nad povolený limit podlieha povoleniu na zvláštne užívanie ciest v zmysle § 8 ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. a následných predpisov: TP 103 MDaV SR. Rýchlosť súpravy na pozemných komunikáciách nesmie prekročiť 90 km/hod.

Obsluha jazdnej súpravy musí byť oboznámená s návodom na obsluhu návesu a vyššie uvedenými legislatívnymi pokynmi.

Obsluha musí byť vybavená ochrannými pomôckami a pracovným odevom v zmysle platných pokynov ZBP.

Opravy, úpravy a servisné úkony smie obsluha vykonávať len na vozidle zabezpečenom proti pohybu (zakladacie klíny, parkovacia brzda).

Odstavený resp. zaparkovaný náves musí byť vždy zaistený parkovacou brzdou a zakladacími klinmi.

2. Technický popis vozidla

Náves RCH - 24 NNK sa skladá z nasledovných skupín:

Podvozok - nápravy, kolesá, vzduchové pruženie

Rám

Karoséria - plošina s klanicami

Brzdová sústava Wabco s EBS

Elektroinštalácia a osvetlenie 24V

Podvozok:

Je osadený nápravami SAF s technickou nosnosťou 9 000 kg. Rozchod kolies 2040 mm ako aj rozstup uloženia náprav 2 x 1 310 mm spoločne s robustným vzduchovým odpružením všetkých troch náprav návesu určujú vysokú mieru stability a komfortu manévrovania s vozidlom. Montáž bezdušových pneumatík rozmeru 385/65R - 22,5 obutých na ráfoch z vysokopevnostnej ocele a konštrukčná stabilita geometrie podvozku dávajú predpoklad vysokého štandardu prebehu, predovšetkým pri diaľkovej doprave. Nápravy sú osadené bubnovými alebo kotúčovými brzdami s pneumatickým ovládaním. Prvá a tretia náprava sú osadené mechanicko-pneumatickým systémom zdvíhania v závislosti od zaťaženia.

Rám:

Tvorí priestorová zostava zvarencov z ocelových profilov so zvýšenou pevnosťou s použitím vysokopevnostných ocelí triedy 700M, DOMEX 690.

Pod plošinou medzi pozdĺžnikmi rámu je uchytený hydraulický valec, ktorý pozdĺžne posúva trojicu priečnikov s klanicami bližšie k nakladacej hydraulickej ruke umiestnenej spravidla za kabínou ťahača. Rám má integrované uloženia náprav, zadnú zábranu (nárazník) a rozvodové systémy elektropríslušenstva a bŕzd. Do labutieho krku rámu je integrovaná aj nájazdová doska so spájacím (kráľovským) čapom. V podvesnom koši na pravej strane je uložené rezervné koleso.

Karoséria a klanice:

Karosériu návesu tvorí systém priečnikov s klanicami (predná dvojica priečnikov môže byť súčasťou zvarenca rámu alebo všetky posuvné, ostatné priečniky sú posuvné po pozdĺžnikoch rámu), alternatívne aj s predným ochranným čelom, krycie panely z hliníkového lešteného plechu resp. ocelového plechu s protišmykovou úpravou prekrývajúce „labutí krk“ návesu aj zadný rámový pontón. Plastové blatníky po oboch stranách vozidla a bočné a zadné zábrany dotvárajú vzhľad návesu.

Systém rozloženia priečnikov s klanicami - predná dvojica je privarená k rámu, ostatné sú posuvné po pozdĺžnikoch prepojené po oboch stranách reťazou s poslednou trojicou priečnikov, ktorá je priskrutkovaná k „vozíku“ posuvnému hydraulickým valcom s posuvom až do troch metrov - umožňuje širokú škálu prepravných možností od krátkych drevných výrezov až po dlhé kmene. Posuv „vozíka“ je ovládaný obsluhou hydraulickej ruky (pokiaľ je ťahač rukou vybavený).

Mazacie miesta sú osadené štandardnými maznicami, ktoré umožňujú pravidelné premazávanie cca 1 x polročne:

čapové uloženia náprav vrátane hydraulického valca - mazací tuk triedy LV2, klzné plochy priečnikov - mazací tuk pre teflon.

Náves je osadený výrobným štítkom, ktorý je umiestnený vpredu na pravom boku

Brzdová sústava Wabco s EBS:

Kompletná agregátová skladba je produktom renomovaného veľkovýrobcu. Je to štandardná jednookruhová dvojhadicová sústava s automatickou záťažovou reguláciou ELM prepojenou so systémom EBS/ABS typu 2S/2M. Prevádzková brzda pôsobí na všetkých šesť kolies, parkovacia a núdzová brzda pôsobí na štyri kolesá návesu (2. a 3. náprava) . Rozvod vzduchu je realizovaný PU rúrkami a ocelovými spájacimi prvkami.

V doporučených miestach inštalácie sú zabudované kontrolné prípojky.

Elektroinštalácia a osvetlenie:

V zmysle STN 30 4302, prevádzkové napätie systému je 24V= s ukostreným záporným pólom. Spojenie prívodu s ťažným vozidlom je prostredníctvom dvoch sedempolových zásuviek ISO 24N (čierna) a ISO 24S (žltá). Náves je osadený sústavou homologizovaných svetidiel a taktiež výstražným majákom. Zadné skupinové svetlá a osvetlenie evidenčného čísla (ŠPZ) sú uložené v prelise zadnej zábrany proti podbehnutiu (zadný nárazník). Výstražný maják je umiestnený nad nárazníkom v ľavej časti zadnej steny návesu.

Základné technické údaje návesu:

Dĺžka návesu	10 800 - 13 100 mm
Šírka návesu	2 520 mm
Výška návesu (s klanicami)	4 000 mm
Výška ložnej plochy	1 600 mm
Svetlá výška	423 mm
Celková hmotnosť	39 200 kg
Pohotovostná hmotnosť (vrátane rezervy)	5200 – 6 800 kg
Užitočná hmotnosť	34 000 – 32 400
Razvor náprav	T (4 480 – 6 680) +1310+1310 mm
Rozchod kolies	2 040 mm
Rozchod uloženia nápravy	1 300 mm
Brzdy	Jednookruhové vzduchotlakové s EBS
Pneumatiky	385/65R - 22,5
Tlak v pneu	900 kPa
Tlak v brzdovej sústave	700 kPa
Napätie elektrickej inštalácie	24 V =
Ložná výška návesu	2155 mm
Ložná šírka návesu (medzi klanicami)	2250 mm
Maximálna technická rýchlosť návesu	105 km/hod

3. Obsluha a údržba vozidla

Montáž návesu sa vykonáva vo výrobnom závode R.CH., s.r.o. v súlade s platnou výrobnou dokumentáciou a protokolom z typových skúšok.

Výrobca neodporúča užívateľovi vykonávať akékoľvek zásahy do konštrukcie a opravy vozidla nad rámec bežnej prevádzkovej údržby a opráv.

Je potrebné dbať na rovnomerné rozloženie zaťaženia a neprekračovanie povolených hmotnostných limitov.

Zapojenie návesu:

- zpriahacia výška točnice ťahača/čapu návesu musí byť v súlade - cca +/- 60 mm
- zapojiť hlavice plnenia a ovládania vzduchotlakového systému bŕzd a pruženia
- zapojiť vidlice elektrickej inštalácie a ABS/EBS
- v prípade osadenia posuvu klaníc zapojiť príslušný hydraulický obvod (rýchlospojky)
- v prípade osadenia rozťahovania šasi zapojiť príslušný hydraulický obvod (rýchlospojky)
- po naplnení vzduchotlakového systému skontrolujeme funkcie bŕzd a osvetlenia
- po spriahnutí ťahača a návesu zdvihneme podporné nohy, . . .

Odpojenie návesu:

- zabrzdiť náves parkovacou brzdou (červená hlavica ventilu parkovacej brzdy na ľavom boku návesu)
- odpojiť vidlice elektrickej inštalácie a ABS/EBS
- odpojiť hlavice plnenia a ovládania vzduchotlakového systému bŕzd a pruženia
- odpojiť hydrauliku
- náves zabezpečiť proti pohybu klinmi
- previslý koniec návesu podoprieť podpornými nohami
- odistiť zámku spriahadla točnice ťažného vozidla, . . .

Ovládanie návesu v prevádzke:

Náves je vybavený systémom zdvíhania 1. a 3. nápravy. To výrazne zlepšuje schopnosť manévrovania súpravy v obmedzených priestorových a terénnych podmienkach a znižuje opotrebenie pneumatík. Zdvíhanie náprav je ovládané poloautomaticky v závislosti od zaťaženia. Ak je náves bez nákladu, resp. zaťaženie 2. nápravy návesu je do 9 ton, môžeme ovládacím tlačidlom na ľavom boku zdvihnúť 1. a 3. nápravu. Pri prekročení zaťaženia návesu nad 9 t sa automaticky spustia na zem. Skutočné zaťaženie náprav je možné vyčítať na SMARTBOARDE.

Brzdový systém vozidla:

je nastavený výrobcom podľa predpisu fy Wabco. Preto odporúčame nezasahovať do systému a jeho nastavenia. Regulácia brzdného účinku v závislosti od zaťaženia je nastavená v súlade so štítkom regulátora EBS, ktorý je uložený vo veku modulátora EBS. Prípadné problémy je potrebné riešiť v súčinnosti s výrobcom alebo priamo vo výrobnom závode R.CH., s.r.o., Ruskovce. Pravidelnou kontrolou u výrobcu 1x za 6 mesiacov zabezpečíte spoľahlivosť a dlhú životnosť a funkčnosť brzdového systému.

Pravidelná údržba:

Po prebehu prvých 1000 km :

- kontrola a dotiahnutie skrutkových spojov na klaniciach, karosérii, nárazníku, kolies
- kontrola tesnosti vzduchotlakovej sústavy,
- kontrola činnosti brzdových valcov
- kontrola opotrebovania pneumatík
- kontrola spojov hydraulického systému

Po prebehu každých 5 000 km:

- kontrola a premazanie mazacích miest
- kontrola stavu pneumatík, elektrickej sústavy a osvetlenia
- kontrola tesnosti vzduchotlakovej sústavy
- kontrola skrutkových spojov na klaniciach, karosérii, nárazníku, kolies
- kontrola spojov hydraulického systému

Premazávanie jednotlivých súčastí vozidla vykonávajúte v súlade s priloženým mazacím plánom.

Plán údržby podvozku je daný predpisom výrobcu náprav a je súčasťou tejto príručky.

Upozornenie: vzhľadom na charakter prevádzky je potrebné, aby obsluha vozidla dbala na kontrolu čistoty mechanizmov vozidla (podvozok, posuvná plošina) voči nánosom blata a kôry.

Príslušenstvo:

S vozidlom sa užívateľovi odovzdáva nasledovné príslušenstvo:

1. Rezervné koleso úplné - 385/65 R - 22,5.....1ks
2. Zakladacie klíny kolies.....2ks

4. Záručný a pozáručný servis

Servis v plnom rozsahu zabezpečuje výrobca R.CH., s.r.o., 956 54 Ruskovce 88, vo svojom výrobnom závode, alebo formou servisného výjazdu.

5. Záručné podmienky

Výrobca R.CH., s.r.o., poskytuje prevádzkovateľovi vozidla záruku na výrobok od dňa predaja v zmysle platného Obchodného zákonníka.

Záruka sa nevzťahuje na spotrebný materiál s kratšou dobou prevádzkovateľnosti, vady spôsobené nesprávnou manipuláciou, nedodržaním pokynov obsiahnutých v návode, na mechanické poškodenie.

Záruka zaniká akýmkoľvek zásahom do konštrukcie vozidla a jeho skupín, ako aj použitím neoriginálnych, resp. výrobcom neschválených dielov.

Poznámka:

Výrobca R.CH., s.r.o., si vyhradzuje právo zmeny na výrobku pri zachovaní typu v zmysle ZTO.