

## Prípojné vozidlo RCH 20 NNK - základné pokyny pre správnu prevádzku.

Prípojné vozidlo RCH 20 NNK je špeciálny náves určený v súprave so špeciálnym ťahačom na prepravu dreva a drevnej hmoty. Jeho prednosťami sú robustná stavba, manévrovacie schopnosti (zdvíhacie nápravy), vysoká prepravná schopnosť.

Náročné konštrukčné riešenia poskytujú návesu významnú variabilitu použitia. Pre zabezpečenie prevádzkovej spoľahlivosti však vyžaduje od prevádzkovateľa primeranú starostlivosť.

Zásady správnej prevádzkovej starostlivosti:

1. Riadiť sa pokynmi uvedenými v návode na používanie
2. Zabezpečiť pravidelný kontrolný servis v servisnej sieti výrobcu návesu podľa pokynov v návode na používanie. Vyhnite sa tým porušeniu záručných podmienok na výrobok a jeho časti! Bežný servis výrobcu vykonáva vo výrobnom závode ale aj v priestoroch prepravcu.
3. Dbáť na správne zapojenie všetkých systémov (elektrická inštalácia, vzduchotlakový rozvod, hydraulický systém) a ich pravidelnú kontrolu. V prípade porušenia tesnosti hadicových spojov (priesaky) alebo porušenia hadíc (výrazné praskliny) a káblov zabezpečiť ich opravu.
4. Dbáť na primeranú čistotu s dôrazom na pohyblivé mechanizmy podvozku (riadenie náprav) a nadstavby (klzné plochy posuvu klanicových priečnikov)
5. Dbáť na správne hustenie pneumatík a pravidelnú vizuálnu kontrolu ich stavu
6. Dbáť na pravidelné premazávanie uložení podľa návodu na používanie (každých 5000 km),
7. Zamedziť preťažovaniu návesu/súpravy. Podľa aktuálnej právnej úpravy (Zákon č. 106/2018) môže byť hmotnosť jazdnej súpravy pri prevádzke na verejných komunikáciách max. 40 ton.
8. Pri častom posúvaní zaťažených klanicových priečnikov dochádza k opotrebovávaniu klzných dosiek (teflon PE-1000). Maximálne opotrebenie obmedzuje výrobca návesu na 4 mm. Po prekročení tohoto opotrebenia je potrebné klzné dosky vymeniť.

### Upozornenie:

1. Odvozná súprava, do ktorej je nové prípojné vozidlo zapojené, po ubehnutí 5000 km musí byť podrobená tzv. zladeniu bŕzd, aby sa predišlo škodám v dôsledku nesúmerného účinku bŕzd medzi ťahačom a prípojným vozidlom. Tento proces sa opakuje pri každej dlhodobej zámene ťahača a po výmene brzdového obloženia na ťahači alebo prípojnom vozidle. O tento servisný úkon požiadajte v servisnej sieti výrobcu ťažného vozidla.
2. Každé vozidlo vyrobené spoločnosťou R.CH., s.r.o. je vybavené elektronickým riadiacim systémom podvozku (brzdenie, pruženie), ktorý okrem riadiacich funkcií zaznamenáva údaje z prevádzky vozidla ( počet najazdených km, zaťaženie vozidla, rýchlosť vozidla, frekvenciu brzdenia a pod.). K týmto údajom má prístup len oprávnená osoba (poverená výrobcom návesu) pri servisných úkonoch alebo pri vyžiadaní kontrolným orgánom.

Prevádzkovateľ bol oboznámený s vyššie uvedenými zásadami prevádzky vozidla:

.....  
za prevádzkovateľa, vodiča

.....  
dátum

.....  
za výrobcu