

Prípojné vozidlo RCH 18 PNK Základné pokyny pre správnu prevádzku.

Prípojné vozidlo RCH 18 PNK je špeciálny príves určený v súprave s ťahačom na prepravu dreva a drevnej hmoty. Jeho prednosťami sú robustná stavba, manévrovacie schopnosti, vysoká prepravná schopnosť.

Náročné konštrukčné riešenia poskytujú prívesu významnú variabilitu použitia. Pre zabezpečenie prevádzkovej spoľahlivosti však vyžaduje od prevádzkovateľa primeranú starostlivosť.

Zásady správnej prevádzkovej starostlivosti:

1. Riadiť sa pokynmi uvedenými v návode na používanie
2. Zabezpečiť pravidelný kontrolný servis v servisnej sieti výrobcu návesu podľa pokynov v návode na používanie. Vyhnite sa tým porušeniu záručných podmienok na výrobok a jeho časti! Bežný servis výrobcu vykonáva vo výrobnom závode ale aj v priestoroch prepravcu.
3. Dbáť na správne zapojenie všetkých systémov (elektrická inštalácia, vzduchotlakový rozvod) a ich pravidelnú kontrolu. V prípade porušenia tesnosti hadicových spojov alebo porušenia hadíc (výrazné praskliny) a káblov zabezpečiť ich opravu.
4. Dbáť na primeranú čistotu s dôrazom na pohyblivé mechanizmy podvozku (riadenie náprav)
5. Dbáť na správne hustenie pneumatík a pravidelnú vizuálnu kontrolu ich stavu
6. Dbáť na pravidelné premazávanie uložení podľa návodu na používanie (každých 5000 km).
7. Zamedziť preťažovaniu prívesu. Podľa aktuálnej právnej úpravy príves môže mať max. celkovú hmotnosť 18 ton. Konštrukcia prívesu umožňuje max. celkovú hmotnosť prívesu do 24 ton (podľa typu náprav). Takéto zaťaženie prívesu je však možné len mimo verejných komunikácií alebo v rámci tzv. výnimkovej prepravy.

Upozornenie:

1. Odvozná súprava, do ktorej je nové prípojné vozidlo zapojené, po ubehnutí 5000 km musí byť podrobená tzv. zladeniu bŕzd, aby sa predišlo škodám v dôsledku nesúmerného účinku bŕzd medzi ťahačom a prípojným vozidlom. Tento proces sa opakuje pri každej dlhodobej zámene ťahača a po výmene brzdového obloženia na ťahači alebo prípojnom vozidle
2. Každé vozidlo vyrobené spoločnosťou R.CH., s.r.o. je vybavené elektronickým riadiacim systémom podvozku (brzdenie, pruženie), ktorý okrem riadiacich funkcií zaznamenáva údaje z prevádzky vozidla (počet najazdených km, zaťaženie vozidla, rýchlosť vozidla, frekvenciu brzdienia apod.). K týmto údajom má prístup len oprávnená osoba (poverená výrobcom návesu) pri servisných úkonoch alebo pri vyžiadaní kontrolným orgánom.

Prevádzkovateľ bol oboznámený s vyššie uvedenými zásadami prevádzky vozidla:

.....
za prevádzkovateľa, vodiča

.....
dátum

.....
za výrobcu